ATTESTATION

Pour la délivrance de la Qualification de Pilote de Démonstration

AVION – PLANEUR – HELICOPTERE Catégorie :

1 2 3

A remplir en 2 exemplaires (un pour l'intéressé, l'autre pour la FFAM)

(*) Rayer les mentions inutiles et cocher les catégories choisies.

**PHOTO
à coller**

sur l'exemplaire
destiné à la
FFAM

POSTULANT : Nom : _____ Prénom : _____

ADRESSE : _____

Licencié FFAM : OUI ? nom ?

Si OUI, licence fédérale N° :

Nom de l'association :

Si NON réf du contrat d'assurance : Numéro :

Compagnie :

CLUB ORGANISATEUR : Flandre radio Modélisme

1er Officiel : Nom, Prénom	0.00	0.00 N° de carte / qualité (*) :	0 /	0.00
2er Officiel : Nom, Prénom	0.00	0.00 N° de carte / qualité (*) :	0 /	0.00

Nous soussignés, déclarons avoir fait passer, avec succès, les épreuves de vol pour la délivrance de la Qualification de Pilote de Démonstration au Postulant ci-dessus désigné et après avoir vérifié que son matériel est conforme à la réglementation en vigueur et aux règles de SECURITE, nous avons également contrôlé que les certificats présentés pour le modèle de catégorie 2 ou 3 étaient parfaitement valides.

Le : 00/01/1900

A: 0

Signature _____

Signature _____

(*) Juge ou Commissaire à jour de leurs cartes, Membre du Comité Directeur (dans ce cas indiquer : M.C.D.)

Nota :

Un des Officiels ne doit pas être membre du Groupement et un des officiels doit être, au minimum, juge Agrée RC.

Epreuve AVION

-Démarrage du moteur (par le pilote) (*) en moins de 2 minutes après le "top"

Décollage rectiligne (vent de face), suivi d'un circuit rectangulaire.

"Touch and Go" (l'avion doit rouler nettement et non pas simplement rebondir).

-Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de haut.

-Circuit rectangulaire à contre Q.F.U. (en sens inverse du circuit rectangulaire, avec début vent dans le dos), prise de terrain avec remise des gaz (avant le contact).

-Démonstration des possibilités de l'appareil (tonneau, boucle,etc)

- Atterrissage dans la zone indiquée.

(*) Sauf catégorie 3.

Epreuve HELICOPTERE

- Mise en route en bord de piste (par le pilote) (*), pas de rotor tournant autres appareils.

- Décollage et stationnaire de 10 secondes.

- Translation lente et changement de cap.

-Translation rapide, virages et évolutions.

-2 circuits d'approche, l'un par la droite , l'autre par la gauche, suivis de remise des gaz.

-Atterrissage de précision (cercle de diamètre 1.20 m.).

(*) sauf catégorie 3.

Conditions générales des épreuves

Epreuve PLANEUR

- Mise en altitude par treuillage, sandow, remorquage ou par moteur (thermique ou électrique), pour peu que ce dernier soit définitivement coupé après la mise en altitude. - lancé main, dans le cas du vol de pente.

-Evolution dans la zone indiquée.

- Démonstration des possibilité de l'appareil.

- Passage en sens inverse de la piste.

- Atterrissage dans la zone indiquée (en douceur, sans se planter dans le sol).

- Pendant tout le vol, le postulant ne doit pas quitter l'emplacement défini pour les pilotes et il doit prouver sa capacité à respecter les consignes de SECURITE qui lui auront été données.

- En ce qui concerne le "Touch and Go", si les conditions météo (vent fort ou traversier) ou si la piste n'est pas adaptée au modèle, les officiels peuvent accepter que les roues tangentent seulement le sol sans le toucher.

Ce document doit être renvoyé à la F.F.A.M. par l'intéressé ou par l'association organisatrice de l'épreuve.

FFAM : 108 Rue SAINT MAUR 75011 PARIS – Téléphone : 01 43 55 82 03 – Fax : 01 43 55 79 93